ಪರಿಷತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ ೬೨೯ಕ್ಕೆ ಉತ್ತರಿಸುತ್ತಾ ಇನ್ನು ವಿಷಾದನೀಯವಾದ ವಿಚಾರ. ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿಳಂಬವಿಲ್ಲದೆ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗುವುದೆಂದು ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರೂ, ಸದರಿ ನಿಯಮಗಳು ಇನ್ನೂ ಆಗದ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಪ್ಯಂದ ಮತ್ತು ನೇಮಕಾತಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ವಿಳಂಬವಿಲ್ಲದೆ ರಚಿಸಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತೇನೆ. ಹಾಗೂ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಗ್ರಾಮಾಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು ಹೇಳಿಕೆ ನೀಡಬೇಕೆಂದು ಆಗ್ರಹಪಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಬಸವಲಿಂಗಪ್ಪ.(ಗ್ರಾಮಾಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಹಾಗೂ ಅರಣ್ಯ ಸಚಿವರು).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದಲ್ಲಾ ನಿಜ. ೧೯೮೩ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಈ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದರೂ ಇದುವರೆಗೆ ಆಗಿಲ್ಲ. ಈಗ ಕೂಸಿ ಹುತಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ನಾನು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

(೬) ಪ್ರೌಢ ಶಾಲಾ ಶಿಕ್ಷಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಕೇಡರ್ ಮತ್ತು ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ರೂಲ್ಸ್‌ಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡುವುದು

ಶ್ರೀ ಎ. ರುಕ್ಮಯ್ಯ ಪೂಜಾರಿ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಪ್ರೌಢ ಶಾಲಾ ವೃತ್ತಿ ಶಿಕ್ಷಕರು ಪದವಿ ಹಾಗೂ ಬಿ.ಎಡ್. ಪಡೆದವರಿದ್ದು, ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶಾಲಾ ಶಿಕ್ಷಕರ ವೇತನ ಪಡೆಯುತ್ತಿದ್ದು, ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶಾಲಾ ಶಿಕ್ಷಕರಿಗೆ ಸಿಗುವ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಾದ, ಹೆಚ್ಚಿನ ವೇತನದ ಮುಖ್ಯೋಪಾಧ್ಯಾಯರ ಹುದ್ದೆ, ಪದವೀಧರ ಶಿಕ್ಷಕರಾಗಿ ಮುಂಬಡ್ತಿ, ಹೈದರಾಬಾದ್ ವೇತನ ಶ್ರೇಣಿ ಇವೆಲ್ಲವುಗಳಿಂದ ವಂಚಿತರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ೧೯೫೭ರ ಕೇಡರ್ ಮತ್ತು ರಿಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಹಲವು ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳಾದರೂ ವೃತ್ತಿ ಶಿಕ್ಷಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಯಾಕೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಬಾರದು? ವಿಶೇಷ ಶಿಕ್ಷಕರೆಂದು ಮೊದಲು ಪರಿಗಣಿಸಿದ ಭಾಷಾ ಪಂಡಿತರು ಈಗ ಪದವೀಧರ ಸಹಾಯಕರಿಗೆ ಸಿಗುವ ಸಂಪೂರ್ಣ ಸವಲತ್ತು ಪಡೆಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶಾಲೆಗಳ ಸಂಗೀತ ಶಿಕ್ಷಕರಿಗೆ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಶಾಲಾ ಶಿಕ್ಷಕರ ಸಂಪೂರ್ಣ ಸವಲತ್ತು ಸಿಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಪ್ರೌಢಶಾಲಾ ವೃತ್ತಿ ಶಿಕ್ಷಕರಿಗೆ ಕೂಡಾ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಕೇಡರ್ ಮತ್ತು ರಿಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ರೂಲ್ಸ್‌ಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸರಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಶಿವಣ್ಣ.(ಕಾನೂನು ಸಚಿವರು).—ಇದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ತರಿಸಿಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

(೭) ವಿಮಾನಂಗಾರಿಕೆಗೆ ನೆರವು

ಶ್ರೀಮತಿ ಮನೋರಮಾ ಮಧ್ವರಾಜ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕಡಲಲ್ಲಿ ದಿನವಿಡೀ ತೊಳಲಾಡಿ, ವಿಮಾನುಗಾರಿಕೆಯಿಂದಲೇ ಬದುಕುವ ಬಹು ಮಂದಿ ಬಡವರಿಗೆ ಈ ವರ್ಷ ಮಾತ್ರಷ್ಟು ಕಷ್ಟ. ಒಂದೆಡೆ ಡೀಸಲ್ ಬೆಲೆ ಮೇಲಕ್ಕೆ ನೆಗೆತ, ಇನ್ನೊಂದೆಡೆ ವಿಮಾನಿನ ಬೆಲೆ ಕೆಳಕ್ಕೆ ಕುಸಿತ. ಯಾಂತ್ರಿಕ ದೋಣಿಗೆ ಬೇಕಾಗುವ ಡೀಸಲ್ ಬೆಲೆ ಹೆಚ್ಚಳ ಮಾತ್ರವಲ್ಲ ವಿಮಾನುಗಾರಿಕೆಗೆ ಬೇಕಾದ ಬಲೆ, ರೋಪ್, ಪ್ಲೋಟ್ಸ್ ಮೊದಲಾದ ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ಜನ್ಯ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಬೆಲೆಯೂ ವರ್ಷದಿಂದ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಲಿದೆ. ವಿಮಾನಿನ ಬೆಲೆ ಮಾತ್ರ ವರ್ಷದಿಂದ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಕೇರಳದಲ್ಲಿ ವಿಪುಲ ಯಾಂತ್ರೀಕೃತಿಯಿಂದಾಗಿ ಅಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕದ ವಿಮಾನಿಗೆ ಬೇಡಿಕೆ ಕಡಿಮೆ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ರಾಜ್ಯದ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯ ಕಸುಬಾದ ವಿಮಾನುಗಾರಿಕೆಗೆ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹ ನೀಡುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಆದ್ಯ ಕರ್ತವ್ಯವಾಗಿದ್ದು, ಈ ಕೆಳಗಿನ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಶೀಘ್ರ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತೇನೆ.

೧. ವಿಮಾನುಗಾರಿಕೆಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸುವ ಡೀಸಲ್‌ಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಸಬ್ಸಿಡಿ ನೀಡಬೇಕು. ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ವಿಮಾನುಗಾರಿಕೆಗೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಡೀಸಲ್ ಒದಗಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಆಗಬೇಕು.

೨. ೫೦ ಅಡಿ ಉದ್ದದ ವರೆಗಿನ ಎಲ್ಲಾ ಯಾಂತ್ರಿಕ ದೋಣಿಗಳಿಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಶೇಕಡಾ ೧೦೦ರಷ್ಟು ಅಬಕಾರಿ ತೆರಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿ ಘೋಷಿಸಿದ್ದು, ಈ ರಿಯಾಯಿತಿಯಲ್ಲಿ ಶೇಕಡಾ ೮೦ರಷ್ಟು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವೂ ಶೇಕಡಾ ೨೦ರಷ್ಟು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವೂ ಭರಿಸಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಈ ಪ್ರಯೋಜನ ಈ ವರ್ಷದಿಂದಲೇ ರಾಜ್ಯದ ವಿಮಾನುಗಾರರಿಗೆ ಸಿಗುವಂತಾಗಬೇಕು.

೩. ಈ ತನಕ ಎಲ್ಲ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ಯಾಂತ್ರಿಕ ದೋಣಿಗಳಿಗೆ ವಿಮಾ ಸೌಲಭ್ಯವಿತ್ತು. ಈ ೧೦ ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹಳೆಯದಾದ ದೋಣಿಗಳಿಗೆ ವಿಮಾ ಸೌಲಭ್ಯ ರದ್ದು ಮಾಡಿದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಮೀನುಗಾರರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಈ ವಿಚಾರ ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಒತ್ತಾಯ ತರಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ (ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಕರ್ನಾಟಕವೂ ಸೇರಿದಂತೆ ದೇಶದಲ್ಲಿ ಡೀಸೆಲ್ ಬೆಲೆ ಏರಿರುವುದು ನಿಜ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶವಲ್ಲದೆ ಇತರ ರಾಜ್ಯಗಳ ಕರಾವಳಿ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲೂ ಕೂಡ ಮೀನಿನ ಬೆಲೆ ಏರುಪೇರಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಮೀನು ಒಂದು ಪೌಷ್ಟಿಕ ಆಹಾರವಲ್ಲದೆ ಶೀಘ್ರದಲ್ಲೇ ಕೊಳೆತು ಹೋಗುವಂತಹದ್ದು. ಇದರ ಬೆಲೆ ಏರಿಳಿತಕ್ಕೆ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುತ್ತಿರುವ ಮೀನಿನ ಪ್ರಮಾಣ ಮತ್ತು ವಿವಿಧ ಜಾತಿಯ ಮೀನುಗಳ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿಸಿದೆ. ಕರಾವಳಿ ಮೀನುಗಾರಿಕೆಗೆ ಬೇಕಾದ ನೈಲಾನ್ ದಾರದ ಬೆಲೆ, ಹುರಿಹಗ್ಗ, ತೇರು ಬಾರುಡಿ ಇವುಗಳ ಬೆಲೆ ಏರುವುದು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಆರ್ಥಿಕ ನೀತಿಯ ಮೇಲೆ ಅವಲಂಬಿಸಿದೆ. ಆದರೆ ಇವುಗಳ ಬೆಲೆ ಮೀನುಗಾರರು ಹೊರಬಾರದಷ್ಟಾಗಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲದೆ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಮೀನಿನ ಬೆಲೆ ಮತ್ತು ಬೇಡಿಕೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತಿದೆಯೆಂಬುದು ಸರಿಯಲ್ಲ. ಕೆಲವು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಅಧಿಕ ಮೀನು ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಬೆಲೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗುವುದು ಸ್ವಾಭಾವಿಕ. ಇಂತಹ ಸಂದರ್ಭ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ. ಆದರೆ ವರ್ಷವಿಡೀ ಆಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

೧ ಮೀನುಗಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ನಿರತರಾಗಿರುವ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಯಾಂತ್ರಿಕ ದೋಣಿಗಳಿಗೆ ಡೀಸೆಲ್ ಮೇಲಿನ ಮಾರಾಟ ಕರಕ್ಕೆ ಸಮಾನವಾದ ಸಬ್ಸಿಡಿಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವು ೧೯೮೪–೮೫ ರಿಂದ ಅನ್ವಯಿಸುವಂತೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಿದೆ. ಅದರಂತೆ ರಾಜ್ಯದ ಎರಡೂ ಕರಾವಳಿಯಲ್ಲಿ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಪರ್ಸೀನ್ ದೋಣಿಗಳಿಗೆ ಗರಿಷ್ಠ ರೂ. ೯,೦೦೦–೦೦ ಟ್ರಾಲರ್ ಮತ್ತು ಯಾಂತ್ರಿಕ ದೋಣಿಗಳಿಗೆ ಗರಿಷ್ಠ ರೂ. ೩,೦೦೦–೦೦ ಮತ್ತು ಗಿಲ್ ನೆಟ್ ದೋಣಿಗಳಿಗೆ ಗರಿಷ್ಠ ರೂ. ೧,೦೦೦–೦೦ ಗಳ ಸಹಾಯ ಧನವನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಜಗತ್ತಿನಲ್ಲೇ ಡೀಸಲ್ ಮತ್ತು ಪೆಟ್ರೋಲ್ ಅಭಾವವಿರುತ್ತದೆ. ಇದರಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಶೇಕಡಾ ೧೦ರಷ್ಟು ಡೀಸಲ್ ಸರಬರಾಜನ್ನು ಕಡಿತಗೊಳಿಸಿರುವರು. ಡೀಸಲ್ ಬೇಡಿಕೆಯು ಹೆಚ್ಚುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಕೊರತೆಯುಂಟಾಗುತ್ತಿರುವುದು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸಚಿವರೊಡನೆ ಸಮಾಲೋಚಿಸಿ ಮೀನುಗಾರಿಕೆಗೆ ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಡೀಸಲ್ ಒದಗಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಲಾಗುವುದು.

೨ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ (೧೯೯೦–೯೧) ಶೇ. ೧೦೦ ರಷ್ಟು ಅಬಕಾರಿ ತೆರಿಗೆ ರಿಯಾಯಿತಿಯನ್ನು ಯಾಂತ್ರಿಕ ಮೀನುಗಾರಿಕಾ ದೋಣಿಗಳು ಬಳಸುವ ಡೀಸಲ್ ಮೇಲೆ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನೀಡಲು ಯೋಜಿಸಿದೆ. ಇದು ಹೊಸ ಯೋಜನೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ಮೀನಿನ ಯೋಜನೆಗೆ ಅನುದಾನವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಧನ ಸಹಾಯವನ್ನು ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಪಡೆಯುವ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಪೂರ್ಣಗಡ ಧನ ಸಹಾಯವು ಬಂದ ಕೂಡಲೇ ಈ ರಿಯಾಯಿತಿಯನ್ನು ಮೀನುಗಾರರಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು.

೩ ಯಾಂತ್ರಿಕ ದೋಣಿಗಳ ವಿಮಾ ಸೌಲಭ್ಯ ಅವುಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗಳ ಮೇಲೆ ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ. ೧೦ ವರ್ಷಗಳಿಂತ ಹಳೆಯದಾದ ದೋಣಿಗಳು ಸಾಕಷ್ಟು ಶಿಥಿಲವಾಗುವುದರಿಂದ ವಿಮಾ ಸೌಲಭ್ಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಮಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಸೌಲಭ್ಯ ಸಿಗುವುದು ಕಷ್ಟ. ಆದರೂ ೧೦ ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹಳೆಯದಾದ ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವ ದೋಣಿಗಳಿಗೆ ವಿಮಾ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸಿಕೊಡುವಂತೆ ವಿಮಾ ಕಂಪನಿಗಳಿಗೆ ಒತ್ತಾಯಿಸಲಾಗುವುದು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಅಪ್ಪಣೆ ಕೋರಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ವಿಷಯ

ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ವಿದೇಶಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಅತ್ಯಾಚಾರ ಮಾಡಿರುವುದು

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಾನು ಒಂದು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದಂಥ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ತಮ್ಮ ಗಮನವನ್ನು ಹಿಂಪೆ ಸೆಳೆದಿದ್ದೆ. ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ವಿದೇಶಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ನಾಲ್ಕು ಜನರು ಸೇರಿ ಒಬ್ಬ ಹೆಣ್ಣುಮಗಳ ಮೇಲೆ ಅತ್ಯಾಚಾರ ಎಸಗಿದ್ದಾರೆ. ಈ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ